

## RÜCKKEHR ZUM REGELBETRIEB IM VVO-DIESELNETZ

Dresden, 06.12.2019

Die Mitteldeutsche Regiobahn hat sich heute gemeinsam mit dem Aufgabenträger, dem Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) auf einen verbindlichen Plan zur Wiederaufnahme der Verkehre auf allen Linien des VVO-Dieselnetzes verständigt.

Aufgrund diverser notwendiger Instandhaltungsmaßnahmen der zum 01. Oktober angemieteten Triebwagen-Flotte des VVO-Dieselnetzes, bestehend aus 15 Desiro-Triebwagen und einem Regio-Shuttle, fehlen für den Vollbetrieb aller Strecken Fahrzeuge.

Die Transdev Regio Ost hat ein umfassendes Konzept entwickelt, bestehend unter anderem aus Maßnahmen für eine zügigere Reparatur und Instandhaltung sowie der Zuführung weiterer Fahrzeuge. Dazu werden vorübergehend drei Triebwagen des Typs Regio-Shuttle, die sich aktuell im Einsatz auf der MRB-Linie RB 110 befinden, in das VVO-Dieselnetz überführt. Im Gegenzug wurde mit den Aufgabenträgern der Linie RB 110, dem Zweckverband Leipzig (ZVNL) und dem Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS) abgestimmt, dass aus der Transdev-Gruppe zwei LINT-Fahrzeuge auf der Linie RB 110 eingesetzt werden.

Mit diesen Maßnahmen kann ein verbindlicher Plan zur Wiederaufnahme des Betriebs erfolgen. Die Linien werden wie folgt bedient:

- RE 19 Dresden Hbf – Heidenau – Altenberg: Regulärer Zugverkehr
- RB 34 Dresden Hbf – Kamenz : Regulärer Zugverkehr
- RB 72 Heidenau – Altenberg: Regulärer Zugverkehr
  
- RB 33 Dresden-Neustadt – Königsbrück:
  - Bis 12.01. Schienenersatzverkehr (SEV) wie bisher, d.h. zwischen Dresden-Klotzsche und Königsbrück mit Ausnahme eines Frühzugs. In Dresden-Klotzsche besteht in beide Richtungen direkter Anschluss an die S2. Ab 20:00 Uhr SEV bis Dresden-Neustadt.

### Ansprechpartner für die Medien:

Transdev Mitteldeutschland GmbH - Pressestelle

Transdev Regio Ost GmbH - Pressestelle

Tel: +49 (0)341 231898 231, [presse@mitteldeutsche-regiobahn.de](mailto:presse@mitteldeutsche-regiobahn.de)

[www.mitteldeutsche-regiobahn.de](http://www.mitteldeutsche-regiobahn.de)

- Ab 13.01. Wiederaufnahme des Zugverkehrs auf dem Abschnitt Dresden – Ottendorf-Okrilla Süd, Schienenersatzverkehr bis Königsbrück.
- Ab 20.01. regulärer Zugverkehr
- RB 71 Pirna – Neustadt (Sachs) – Sebnitz (Sachs):
  - Bis 09.02. Schienenersatzverkehr
  - Ab 10.02. Wiederaufnahme des Zugverkehrs zwischen Pirna und Neustadt (Sachs), Schienenersatzverkehr zwischen Neustadt (Sachs) und Sebnitz (Sachs).
  - Ab 02.03. regulärer Zugverkehr

#### Über die Mitteldeutsche Regiobahn:

Unter der Marke Mitteldeutsche Regiobahn (MRB) erbringt die Transdev-Gruppe in Sachsen Schienenpersonennahverkehrsleistungen auf der Regional-Expresslinie RE 6 Leipzig - Chemnitz, der Regionalbahn-Linie RB 110 Leipzig – Döbeln, im Elektronetz Mittelsachsen mit den Verbindungen RE 3 Dresden - Hof, RB 30 Dresden - Zwickau und RB 45 Chemnitz – Elsterwerda und im VVO-Dieselnetz mit Bahnstrecken zwischen Dresden, Königsbrück, Kamenz und Altenberg sowie zwischen Pirna und Sebnitz. An den Standorten Dresden, Leipzig und Chemnitz sind derzeit über 400 Mitarbeiter beschäftigt. Das Streckennetz der Mitteldeutschen Regiobahn umfasst ca. 9,7 Mio. Zugkilometer.

---

#### Ansprechpartner für die Medien:

Transdev Mitteldeutschland GmbH - Pressestelle

Transdev Regio Ost GmbH - Pressestelle

Tel: +49 (0)341 231898 231, [presse@mitteldeutsche-regiobahn.de](mailto:presse@mitteldeutsche-regiobahn.de)

[www.mitteldeutsche-regiobahn.de](http://www.mitteldeutsche-regiobahn.de)